

**LS400**

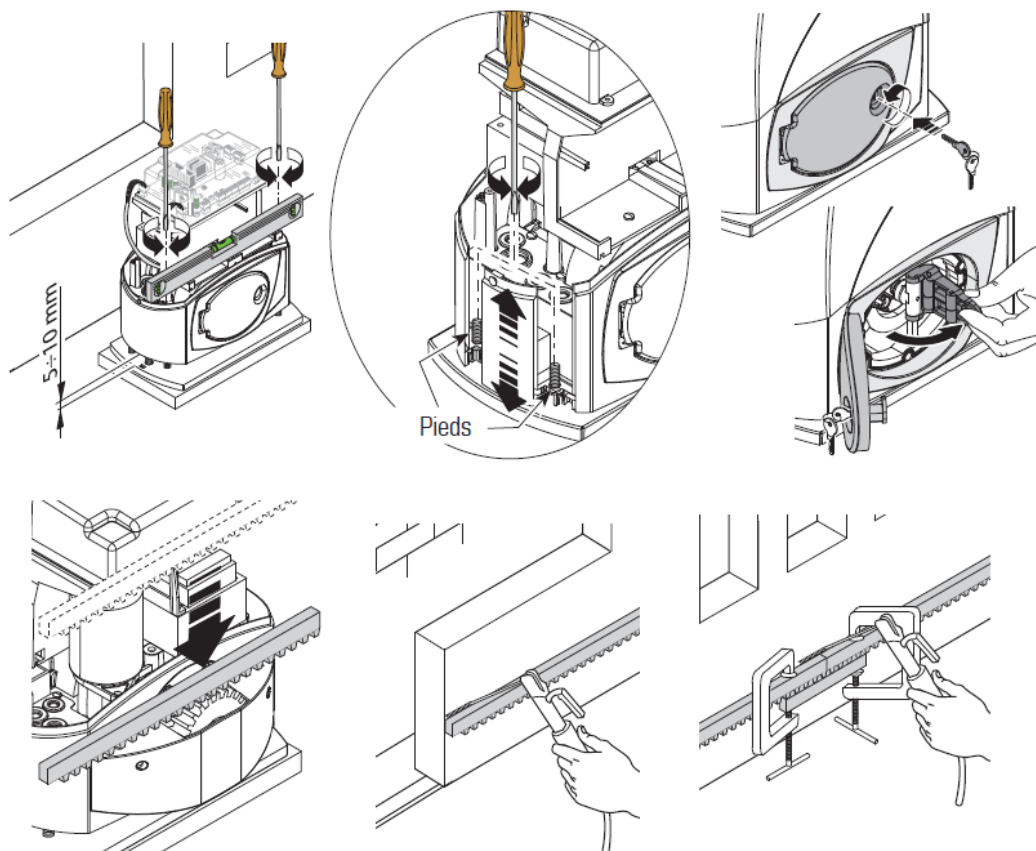
***motostar***

# Notice Simplifiée

# INSTALLATION

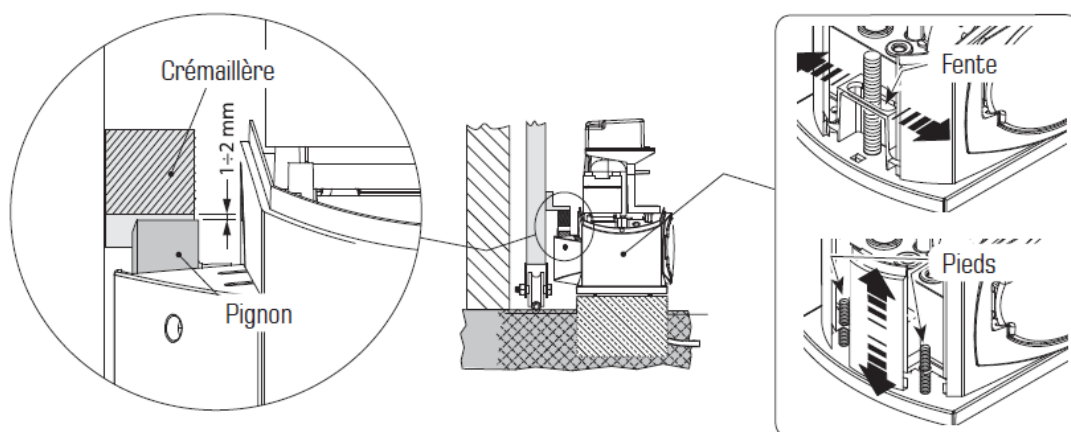
## Fixation de la crémaillère et pose du groupe

Pour un poise correct du moteur, vérifier que la crémaillère soit à la même distance par rapport au pignon pour tous sa longueur.



Pour effectuer un correct réglage du couplage pignon-crémaillère ouvrez et fermez le portail manuellement et réglez la distance du couplage entre pignon et crémaillère ( $1 \div 2$  mm) sur les pieds filetés (réglage vertical) et les fentes (réglage horizontal).

Cela permet d'éviter que le poids du portail pèse sur l'automatisme.

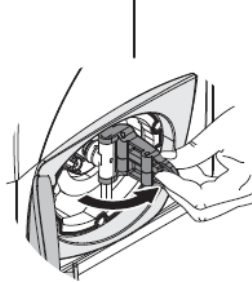
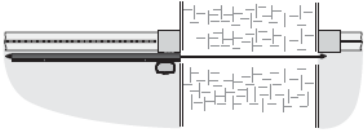


# Réglage des fins de course

## EN OUVERTURE

Avec le motoréducteur déverrouillé :

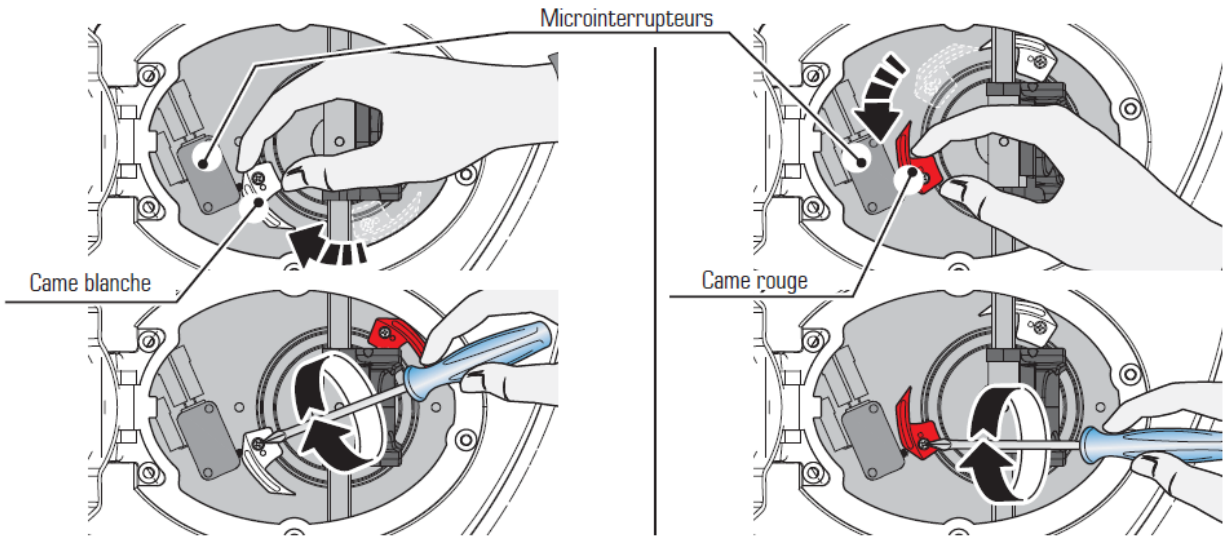
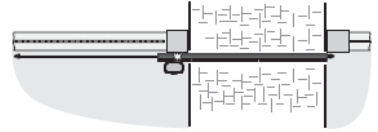
- ouvrez complètement le portail ;
- activez le micro-interrupteur d'ouverture, en tournant la **came blanche** dans le **sens horaire** ;
- fixez la came.



## EN FERMETURE

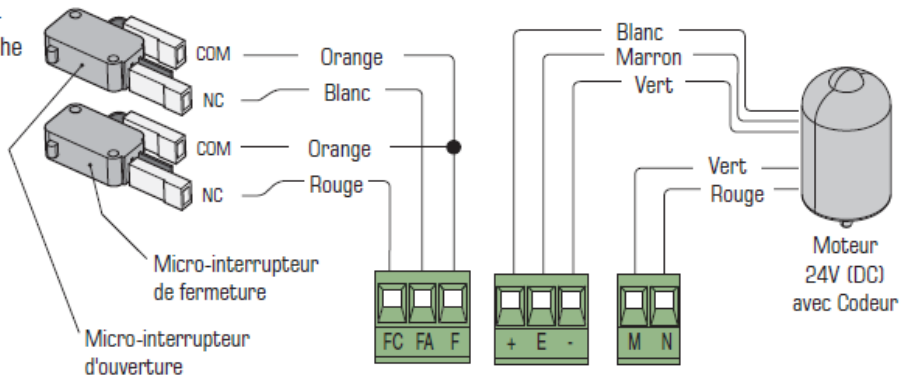
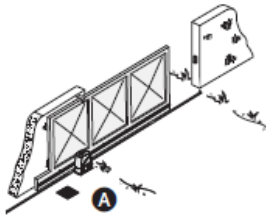
Avec le motoréducteur déverrouillé :

- fermez complètement le portail ;
- activez le micro-interrupteur d'ouverture, en tournant la **came rouge** dans le **sens antihoraire** ;
- fixez la came.

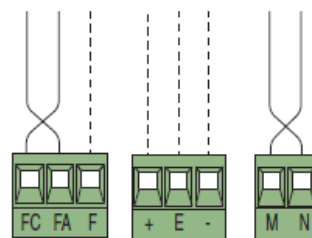
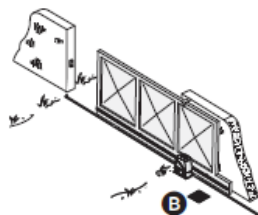


# Câblage droit /gauche

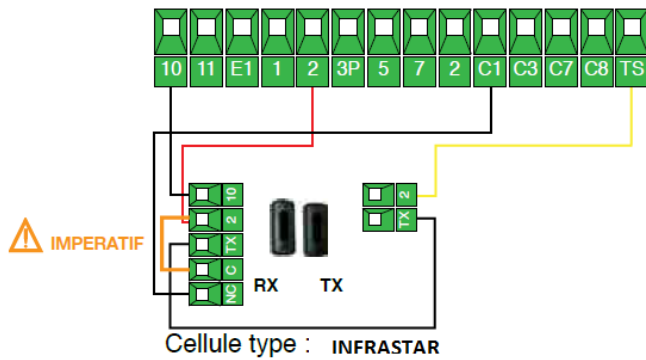
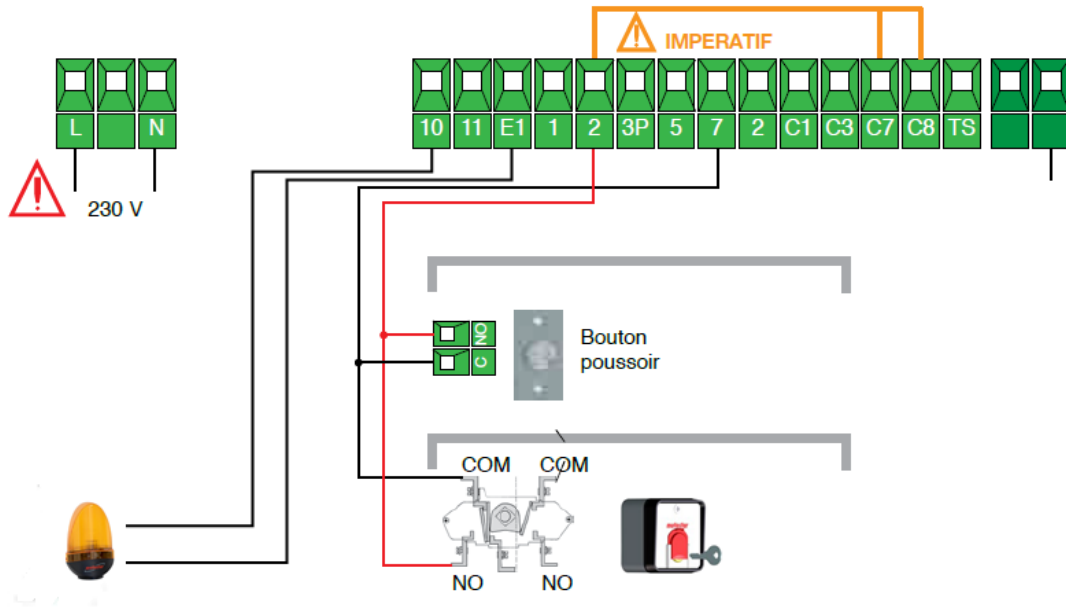
LS400 est prédisposé avec des raccords pour le montage à gauche



Pour un montage à droite, inversez les câbles du moteur et des fins de course comme illustré.



# Câblage électriques



# Paramétrage conseils pour le calibrage

## POSITION DES DIP-SWITCHS

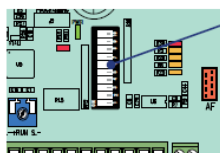


Mettre le curseur 9 sur ON pour shunter les cellules de sécurité.

## POSITION DES TRIMMERS



Sélectionner les Dip-Switch en fonction de vos besoin.



**DIP-SWITCH**

Paramétrage par défaut.



- 1 ON - **Fermeture automatique** - Le temporisateur de la fermeture automatique s'active en fin de course durant l'ouverture. Le temps préfixé est réglable, et est toutefois conditionné par l'éventuelle intervention des dispositifs de sécurité et ne s'active pas après un « stop » total de sécurité ou une coupure d'énergie électrique.
- 2 ON - Fonction « **ouvre-stop-ferme-stop** » avec bouton [2-7] et émetteur radio (avec carte radiofréquence activée).
- 2 OFF - Fonction « **ouvre-ferme** » avec bouton [2-7] et émetteur radio (avec carte radiofréquence activée).
- 3 OFF - Fonction « **ouvre seulement** » avec bouton [2-7] et émetteur radio (avec carte radiofréquence activée).
- 4 ON - **Pré-clignotement en ouverture et fermeture** - Après une commande d'ouverture et de fermeture, le clignotant raccordé sur [10-E1], clignote pendant 5 secondes avant de commencer la manœuvre.
- 5 ON - **Détection de présence d'obstacle** - Avec le moteur à l'arrêt (portail fermé, ouvert ou après une commande de stop total), il

empêche tout mouvement si les dispositifs de sécurité (ex : cellules photoélectriques) détectent un obstacle.

- 6 ON - **Action maintenue** - Le portail fonctionne en maintenant appuyé le bouton (un bouton 2-3P pour l'ouverture, et un bouton 2-7 pour la fermeture).
- 7 ON - **Fonctionnement du test de sécurité des cellules photoélectriques** - Il permet à la carte de vérifier l'efficacité des dispositifs de sécurité (cellules de photoélectriques) après chaque commande d'ouverture ou de fermeture.
- 8 OFF - **Stop total** - Cette fonction arrête le portail avec l'exclusion consécutive de l'éventuel cycle de fermeture automatique ; pour reprendre le mouvement, il faut agir sur le boîtier de commande ou sur l'émetteur. Activer le dispositif de sécurité [1-2] ; *s'il n'est pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON.*
- 9 OFF - **Réouverture en phase de fermeture** - Si les cellules photoélectriques détectent un obstacle durant la fermeture du portail, l'inversion de marche s'active jusqu'à l'ouverture complète ; raccordez le dispositif de sécurité sur les borniers [2-C1] ; *s'il n'est pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON.*
- 10 OFF - **Stop partiel** - Arrêt du portail en présence d'obstacle détecté par le dispositif de sécurité ; une fois l'obstacle enlevé, le portail reste arrêté ou effectue la fermeture si la fonction de fermeture automatique est activée. Raccordez le dispositif de sécurité sur la borne [2-C3] ; *s'il n'est pas utilisé, sélectionnez le dip sur ON.*

## Clignotements voyants Carte électronique (état normal ALIM allumé, le reste éteint)

Etats des voyants	Signification	Que faire ?	Que faire ?
ALIM	Eteint	Pas de tension	Vérifier les fusibles Contrôler la tension à l'entrée de la carte
PROG	Allumé fixe	Commande maintenue	Vérifier qu'un organe de commande (bouton poussoir, contact à clé, interphone...) ne soit pas enclenché
PROG	Clignotant lent (1 sec)	Refermeture automatique	Rien (le portail s'apprête à se refermer)
PROG	Clignotant rapide (4 sec)	Avec 1 allumé : défaut sécurité STOP Avec C1 allumé : défaut sécurité cellule Avec C3 allumé : défaut sécurité stop partiel Avec C7 allumé : défaut sécurité C7 Avec C8 allumé : défaut sécurité C8	Vérifier que le curseur 8 soit sur ON Vérifier le câblage des cellules ou qu'il n'y ait pas d'obstacle devant elles Vérifier que le curseur 10 soit sur ON Vérifier la présence du pont entre 2 et C7 Vérifier la présence du pont entre 2 et C8
PROG	Clignotant rapide (4 sec) seul	Problème de fins de course	Vérifier le câblage des fins de course

***motostar***

**FIN**